



Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro

CONTRADA LAMIA – 89013 GIOIA TAURO (REGGIO CALABRIA)
(TEL. +39 0966/5886 – FAX+39 0966 588617)
C.F.91005020804

RETTIFICA

BANDO DI GARA PUBBLICATO SULLA G.U.C.E. n° 335497 – 2012 IN DATA 23.10.2012

Procedura aperta per l'individuazione del **promotore** per la progettazione, realizzazione e gestione del "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro" C.I.G.: 4604817F2F C.U.P.: F54J12000010001
Importo complessivo € 40.000.000,00

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Considerato:

- le richieste pervenute per una proroga dei termini di scadenza del bando di gara di che trattasi;
- che il tempo stimato per la presentazione dell'offerta ha tenuto conto della realizzazione del progetto e dello piano economico finanziario e non del tempo necessario agli istituti di credito per l'asseveramento del Piano Economico Finanziario;
- che nello stabilire il termine di scadenza del bando di gara non si è tenuto conto che parte del periodo interessato ricadeva nelle festività natalizie;
- da informazioni assunte presso gli istituti di credito è emerso che il tempo minimo necessario per l'asseveramento è di circa 60 giorni.

APPORTA LE SEGUENTI MODIFICHE AL BANDO E DISCIPLINARE DI GARA

Il punto 6.2 TERMINE DI SCADENZA PRESENTAZIONE OFFERTE del bando di gara viene così modificato:

6.2 TERMINE DI SCADENZA PRESENTAZIONE OFFERTE: entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 21.04.2013

Il punto I.1 del disciplinare di gara viene così modificato:

I.1 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte

Il plico, contenente al suo interno due buste, rispettivamente (BUSTA "A") Documentazione amministrativa, (BUSTA "B") Offerta tecnica; a pena di esclusione dalla gara, deve essere idoneamente sigillato, controfirmato su tutti i lembi di chiusura (compresi quelli già predisposti

chiusi dal fabbricante della busta), e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro le ore 12,00 del giorno **21.04.2013**, esclusivamente all'indirizzo indicato al punto 1.2) del bando.

È esclusa la consegna a mano a pena esclusione.

A tal fine farà fede il timbro e l'orario apposti dall'ufficio segreteria Area Presidenza dell'Autorità Portuale.

Per evitare dubbi interpretativi si precisa che per sigillo deve intendersi un qualsiasi segno o impronta, come ceralacca o piombo o striscia incollata e controfirmata, atta a rendere chiusa la busta contenente l'offerta e ad impedire che essa possa subire manomissioni di sorta, e, quindi, ad attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Le buste poste all'interno del plico, devono essere a loro volta sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura.

Il plico esterno e le buste interne dovranno recare l'intestazione del mittente e la seguente dicitura:

OFFERTA GARA del giorno **21.04.2013 - NON APRIRE -**

L'ultimo paragrafo del punto II del disciplinare di gara viene così modificato:

A pena di esclusione dalla gara, tutta la documentazione (busta A) e nella busta n. 1 contenuta nella busta B "Qualità progettuale e grado di definizione approfondimento della proposta presentata" non devono contenere elementi che possano consentire una qualsiasi valutazione o considerazione di carattere economico relativo alla realizzazione dell'opera.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Saverio Spatafora