



DECRETO N° 13/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Affidamento diretto ai sensi dell'Art. 1 c. 2 lett. a) D.L. n. 76/20 e s.m.i. I "Servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 dei lavori inerenti l'intervento Fondo PNRR - Misura M5C3-I1.4.3 - ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO Potenziamento urbanizzazione area industriale - bonifiche, viabilità, impianti a rete Completamento lavori di urbanizzazione del Porto di Gioia Tauro CUP: F51B21004930005"
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;

- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09_01_2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con legge. 120/2020 nonché l'art. 51 del D.L. 31/05/2021, n. 77 convertito con legge L. 29/07/2021, n. 108 che, qualora l'atto di affidamento sia adottato entro il termine del 30.06.2023, dispone possa procedersi per affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;
- VISTA** la delibera n. 53/11 del 23/11/2011 del Comitato Portuale con la quale è stata adeguata la soglia per l'affidamento diretto, senza consultazione, per l'acquisizione di servizi e forniture ad € 40.000,00, dell'art. 57, comma 7 "Spese in economia" del Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- VISTA** la nota del 26/03/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale è stata approvata suddetta modifica;
- ATTESO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro questo Ente ha introdotto nella programmazione Triennale 2022/2024 l'intervento "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro";
- DATO ATTO** che con decreto n. 108 10.05.2022 veniva aggiudicato definitivamente, ai sensi dell'Art. 32 c.7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i, l'appalto relativo all'affidamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento "Completamento lavori di

urbanizzazione del porto di Gioia Tauro” alla TECNO ENGINEERING 2C S.R.L. CODICE FISCALE 03665581009 - PARTITA IVA: 03665581009 - con sede in Via del Policlinico n. 131 - ROMA (RM) - 00161 che ha offerto il ribasso d’asta pari al 35,17 % sull’importo complessivo posto a base di gara pari a € 134.615,00 per cui l’importo contrattuale ammonta a € 87.270,90 oltre € 3.490,84 per oneri previdenziali qualora dovuti, e pertanto per un importo contrattuale complessivo pari a € 90.761,74;

VISTO

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

DATO ATTO

che la misura del PNRR M5C3 Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali”, con una dotazione di 630 milioni di euro si prefigge di realizzare interventi che mirino nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES e di assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle stesse aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, ed in particolare, con le reti Trans Europee (TEN-T), al fine di rendere efficace l’attuazione delle ZES;

VISTO

il decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale a mezzo del quale le risorse destinate alla misura M5C3 – Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono state ripartite tra gli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 del decreto stesso e assegnate ai soggetti attuatori indicati nei medesimi allegati;

CONSIDERATO

che, per quanto di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nell’Allegato 1 al suddetto decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 è stato ammesso a finanziamento il seguente intervento infrastrutturale denominato:

“ACCESSIBILITA’ AL PORTO DI GIOIA TAURO: “Potenziamento urbanizzazione area industriale – bonifiche, viabilità, impianti a rete”, CUP F51B21004930005, per euro 10.000.000,00;

DATO ATTO

che con decreto n. 190 del 17.08.2022, del Direttore Generale per la vigilanza sulle A.d.S.P., il Trasporto Marittimo e per le Vie d’Acqua Interne, è stato approvato l’Atto d’Obbligo sottoscritto dal Legale Rappresentante dell’Autorità di sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, A.I. (C.P.) Andrea Agostinelli, in data 19 luglio 2022, di accettazione degli obblighi, da parte del Soggetto Attuatore, nonché le modalità di erogazione e gestione del finanziamento concesso a valere sul PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4, per l’intervento infrastrutturale denominato “Accessibilità al porto di Poto di Gioia Tauro – CUP F51B21004930005 “Potenziamento urbanizzazione area industriale – bonifiche, viabilità impianti a rete”, per euro 10.000.000,00 di cui all’Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021;

DATO ATTO

che con nota del 24.11.2022, pervenuta a mezzo pec, è stato trasmesso il progetto definitivo;

DATO ATTO

ancora, che a seguito di una prima verifica effettuata dal RUP sul progetto è stato necessario introdurre delle correzioni al progetto e che il progetto è stato ritrasmesso via pec il 01.12.2022;

CONSIDERATO che con decreto n. 246/2022 del 15.12.2022 è stato approvato il quadro economico del progetto definitivo inerente la realizzazione dei lavori relativi all'intervento: ACCESSIBILITÀ AL PORTO DI GIOIA TAURO – Misura M5C3 – Investimento 4 – Interventi infrastrutturali per le ZES – “Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro” per un importo complessivo di € 10.000.000,00 come di seguito riportato:

SOMME PER LAVORI				
A1	TOTALE IMPORTO LAVORI soggetto a ribasso	€ 9.017.893,78	96,96%	90,18%
A2	ONERI DELLA SICUREZZA A MISURA non soggetti a ribasso	€ 180.357,88	1,94%	1,80%
A3	ONERI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA e PSC soggetti a ribasso	€ 102.000,00	1,10%	1,02%
A	TOTALE LAVORI + ONERI DELLA SICUREZZA + ONERI PROGETTAZIONE ESECUTIVA e PSC [A1 + A2 + A3]	€ 9.300.251,66	100,00%	93,00%
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE				
B1	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 15.000,00	2,14%	0,15%
B2	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00	0,71%	0,05%
B3	Imprevisti	€ 43.657,85	6,24%	0,44%
B4	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 compresi oneri previdenziali [0,8% di A1 + A2]	€ 45.991,26	6,57%	0,46%
B5	Spese tecniche (progettazione definitiva, direzione lavori, misura e contabilità, assistenza giornaliera, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, comitato tecnico consultivo, collaudo statico e tecnico amministrativo - validazione)	€ 300.000,00	42,87%	3,00%
B6	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii	€ 257.019,24	36,73%	2,57%
B7	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00	1,43%	0,10%
B8	Spese per pubblicità	€ 7.000,00	1,00%	0,07%
I.V.A. e contributi dovuti per legge				
B9	IVA su lavori (non imponibile - DPR n. 633/72, art. 9, punto 6)	€ 0,00	0,00%	0,00%
B10	Contributi previdenziali sulle prestazioni di servizi [4% di A3 + B6]	€ 16.080,00	2,30%	0,16%
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE [B = B1 ÷ B10]	€ 699.748,35	100,00%	7,00%
TOTALE GENERALE [A + B]		€ 10.000.000,00		100,00%

CONSIDERATO che si rende necessario affidare il servizio di verifica della progettazione, ai sensi art. 26 del D.lgs 50/2016, sia per la progettazione definitiva appena consegnata sia per la progettazione esecutiva di futura realizzazione;

DATO ATTO che l'ufficio tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale non è nelle condizioni di verificare la progettazione dell'opera di che trattasi, in quanto la stazione appaltante non dispone di un sistema interno di controllo di qualità;

RITENUTO necessario per quanto sopra procedere per il servizio di verifica della progettazione dell'intervento di che trattasi, all'affidamento a professionista esterno, qualificato ai sensi dell'art 26 del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che il dirigente dell'Area Tecnica in applicazione del D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, ha stimato l'importo di € 118.185,00, di cui € 59.092,50 per la verifica della prog. Definitiva ed € 59.092,50 per la verifica prog. Esecutiva, al netto del contributo Inarcassa (4%), IVA non dovuta ai sensi dell'art.9 c.6 del DPR 633/72;

- ATTESO** che l'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021 prevede, fino al 30.06.2023, convertito con L. 108/21, per affidamenti di servizi attinenti l'ingegneria e l'architettura d'importo inferiore ad € 139.000,00 l'affidamento diretto, in deroga all'art. 36 del d.lgs. 50/2016;
- DATO ATTO** che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice;
- DATO ATTO** che l'art. 40, comma 2 del Codice dispone: A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;
- DATO ATTO** ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;
- DATO ATTO** che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;
- DATO ATTO** che nella piattaforma Mepa è presente la sezione degli operatori economici abilitati alla Categoria Servizi "Servizi professionali progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale";
- CONSIDERATO** che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;
- DATO ATTO** che in data 02.01.2023 è stata avviata un' indagine di mercato attraverso la piattaforma telematica di E procurement Mepa, al fine acquisire più preventivi per l'affidamento del servizio di ingegneria inerente l'attività di verifica della progettazione relativamente al progetto denominato "PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4, per l'intervento infrastrutturale denominato "Accessibilità al porto di Poto di Gioia Tauro – CUP F51B21004930005 "Potenziamento urbanizzazione area industriale – bonifiche, viabilità impianti a rete", invitando tutti gli operatori iscritti all'albo digitale della stessa piattaforma alla categoria di cui sopra;
- DATO ATTO** che entro la data di scadenza dell'indagine di mercato sopra richiamata, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

DENOMINAZIONE	P.IVA
ISTITUTO COLLAUDI E VERIFICHE S.P.A.	15503551002
CONTECO CHECK SRL	11203280158
ING.PETRUCCI SIMONE	01274180536
PROGETTO COSTRUZIONE QUALITA' PCQ SRL	02341540421

PRESO ATTO che l' offerta presentata dall'operatore economico Ing. Petrucci Simone P.IVA 01274180536 è stata esclusa in quanto l'operatore economico è risultato carente dei requisiti tecnico professionali previsti nell'avviso di indagine di mercato per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura con particolare riferimento all'avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare;

DATO ATTO che la migliore offerta in termini economici ammessa, è stata presentata dall'operatore economico "Progetto Costruzione Qualità PCQ SRL", con sede legale ed operativa in Via Varano – SP Cameranense 334/A CAP 60131 Ancona (AN), codice fiscale e P. IVA 02341540421, per un importo pari a € 34.474,56 oltre oneri previdenziali (4%) di cui € 17.237,28 per la verifica della prog. Definitiva ed € 17.237,28 per la verifica prog. Esecutiva, al netto del contributo Inarcassa (4%), IVA non dovuta ai sensi dell'art.9 c.6 del DPR 633/72;

DATO ATTO che in data 09.01.2023 è stata avviata una trattativa diretta per come stabilito nell'indagine di mercato, tramite la piattaforma telematica del MEPA, con l'operatore economico Progetto Costruzione Qualità PCQ SRL P.IVA: 02341540421;

PRESO ATTO che l'operatore Progetto Costruzione Qualità PCQ SRL", con sede legale ed operativa in Via Varano – SP Cameranense 334/A CAP 60131 Ancona (AN) ha confermato la propria offerta, offrendo un importo pari a € 34.474,56 oltre oneri previdenziali (4%) di cui € 17.237,28 per la verifica della prog. Definitiva ed € 17.237,28 per la verifica prog. Esecutiva, al netto del contributo Inarcassa (4%), IVA non dovuta ai sensi dell'art.9 c.6 del DPR 633/72, per l'intervento denominato "PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4, per l'intervento infrastrutturale denominato "Accessibilità al porto di Poto di Gioia Tauro – CUP F51B21004930005 "Potenziamento urbanizzazione area industriale – bonifiche, viabilità impianti a rete";

PRESO ATTO della conformità della documentazione amministrativa caricata in piattaforma dall'operatore economico, che ha dichiarato il possesso dei requisiti di ordine generale, previsti dall'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la stipula dei contratti con le Amministrazioni Pubbliche e quelli tecnico-professionali per l'esecuzione dei lavori oggetto di affidamento;

VISTA la documentazione, acquisita tramite ANAC, per la comprova dei requisiti dichiarati in fase di gara, regolare il DURC fino al 03.02.2023 e verificato il possesso dei requisiti tecnici e professionali per come auto dichiarati;

TENUTO CONTO che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto

2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) 9589645964;

- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 14 del 19/01/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di impegnare la somma di € 35.853,58 sul capitolo Capitolo U1 201011/15 res p.p. Es. Finanziario 2023, complessiva di ogni onere.

Di affidare direttamente ai sensi dell' art. 1 c.2 lett. a) del D.Lgs 76/20 convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dall' art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021 del servizio di ingegneria inerente l'attività di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva del progetto denominato "PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4, per l'intervento infrastrutturale denominato "Accessibilità al porto di Poto di Gioia Tauro – CUP F51B21004930005 "Potenziamento urbanizzazione area industriale – bonifiche, viabilità impianti a rete", all'operatore economico Progetto Costruzione Qualità PCQ SRL", con sede legale ed operativa in Via Varano – SP Cameranense 334/A CAP 60131 Ancona (AN) ha confermato la propria offerta, offrendo un importo pari a € 34.474,56 oltre oneri previdenziali (4%) di cui € 17.237,28 per la verifica della prog. Definitiva ed € 17.237,28 per la verifica prog. Esecutiva, al netto del contributo Inarcassa (4%);

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio affidato è 9589645964.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F51B21004930005.

Che alla spesa derivante dall'incarico, si farà fronte, con i fondi previsti nel quadro economico di progetto già impegnati con Decreto n. 246/2022 del 15.12.2022.

Di demandare al Responsabile Unico del procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza, ed in qualità di punto ordinante anche alla stipula del contratto in modalità telematica su piattaforma Mepa.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 23/01/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli