



DECRETO N° 37/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	nomina del soggetto delegato a contrattare, per parte datoriale, il rinnovo della contrattazione aziendale dei dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTI** gli esiti e le determinazioni del Comitato di gestione del 31/10/2023;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 03 del 30/09/2021 con la quale è stata approvata la proposta di ampliamento della Pianta Organica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che prevede una dotazione di 80 unità lavorative, di cui n. 7 dirigenti, n. 15 di livello Quadro A/B e n. 58 di livello Impiegato;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE.U.0030171 del 18.10.2021 con la quale è stata comunicata l'approvazione della delibera del Comitato di Gestione n. 03 del 30/09/2021 di ampliamento della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il D. Lgs. 14.03.2013 n.° 33 di " Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** che risultano ad oggi dipendenti di questa Autorità di Sistema Portuale n. 37 unità lavorative a tempo indeterminato escluso il Presidente;
- VISTO** l'art. 6, comma 2, della citata L. 84/94 e s.m.i., che prevede, tra l'altro, che le Autorità portuali siano dotate di autonomia amministrativa, salvo quanto disposto dall'art. 12 dell'anzidetta L. 84/94;
- VISTO** l'art. 10, comma 6, della L. 84/94, che dispone che il rapporto di lavoro del personale delle Autorità Portuali sia di diritto privato e che esso è disciplinato dalle disposizioni del libro V – Titolo I – capi II e III, Titolo II – capo I del codice civile e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa;
- VISTO** Il vigente CCNL dei lavoratori dei porti;
- VISTO** l'art. 52 del già menzionato CCNL "CONTRATTAZIONE AZIENDALE O DI SECONDO LIVELLO";
- VISTO** il protocollo d'Intesa, per la definizione delle linee guida per la contrattazione decentrata per il personale dipendente delle Autorità di Sistema Portuale, sottoscritto da Assoport e le OSS nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uil Trasporti;
- RITENUTO** opportuno procedere all'approvazione della contrattazione integrativa decentrata dei dipendenti dell'Autorità;
- CONSIDERATO** che a causa dei molteplici impegni derivanti dal suo ruolo istituzionale, il Presidente ha ritenuto necessario delegare la contrattazione dell'accordo;

- RITENUTO** dover dare alla delegazione trattante quali indirizzi da seguire i criteri concordati nel protocollo d'Intesa sopra richiamato e che di seguito si riportano:
- La parte variabile della retribuzione, derivante dalla contrattazione decentrata, non può essere costituita da più istituti aventi la medesima finalità ed è inserita in un sistema coerente incardinato in un metodo di valutazione riconosciuto a livello istituzionale. Nell'ambito della contrattazione decentrata per ciascuno istituto non può essere previsto più di un intervento normativo ed economico/retributivo;
- RICHIAMATO** il protocollo d'Intesa sopra specificato contenente gli indirizzi ai quali devono attenersi le singole AdSP nella stipula delle contrattazioni decentrate, fermo restando che la delegazione di parte pubblica deve far prevalere le condizioni di miglior favore economiche per i lavoratori della AdSP;
- VISTO** il decreto n. 103/2023/AdSP – MTMI in data 12.06.2023 di nomina della delegazione datoriale trattante per il rinnovo della contrattazione aziendale dei dipendenti dell'AdSP – MTMI;
- CONSIDERATO** che dal 31.07.2023 la dott.ssa Maria Alati, nominata componente della delegazione trattante in qualità di Dirigente dell'Area Presidenza, non è più in servizio presso l'ADSP – MTMI;
- CONSIDERATO** altresì che dal 31.12.2023 anche il CA (CP) Pietro PREZIOSI, presidente della delegazione in qualità di Segretario Generale dell'Ente, ha portato a termine il suo mandato presso L'AdSP – MTMI;

DECRETA

- di nominare i soggetti delegati a contrattare, per parte datoriale, il rinnovo della contrattazione aziendale dei dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Il delegato è il Segretario generale: Dott. Alessandro Guerri.

Quale figura di supporto al delegato, per fornire assistenza giuslavoristica e di sostenibilità finanziaria, è individuato il Dirigente dell'Area finanza, controllo e risorse umane: Dott. Luigi Ventrici.

- Di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – www.portodigioiatauro.it – Sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 19/02/2024

IL DIRIGENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli