

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
INTERFERENTI NEI LUOGHI DI LAVORO
(DUVRI)**

Procedimento di gara per l'affidamento del
**“Servizio di manovra ferroviaria del
compensorio di Gioia Tauro”**
(ex art. 26 del D.lgs. 81/2008 ss.mm.ii.)

Il presente documento costituisce adempimento a quanto previsto dall'art. 26 commi 3 e 5 del D.lgs. 81/2008.

La valutazione e la redazione del presente documento è stata eseguita da:

Amministrazione aggiudicatrice:

Autorità di Sistema Portuale dei Mari
Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP-
MTMI)

Impresa aggiudicataria della gara:

Datore di Lavoro:

Firma:

Datore di Lavoro:

Firma:

con la collaborazione del RUP: Dott.
Pasquale Faraone

Firma:

Gioia Tauro li

REVISIONI DEL DUVRI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ADSP-MTMI		IMPRESA	
			RUP	DEC	DdL	RSP
1	DUVRI DI GARA	xx/xx/2024				

REVISIONI DEL DUVRI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ADSP-MTMI		IMPRESA	
			RUP	DEC	DdL	RSPP

REVISIONI DEL DUVRI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ADSP-MTMI		IMPRESA	
			RUP	DEC	DdL	RSPP

PREMESSA

Il presente documento è stato predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP-MTMI) e reca una valutazione ricognitiva generale dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto all'interno del comprensorio ferroviario di Ravenna; inoltre, tale documento contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza, che dovranno essere adottate dal concessionario al fine di eliminare le interferenze, in ottemperanza all'art. 26, comma 3 del D.lgs. n.81/08, così come modificato dal D.lgs. n.106/09, ed al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento fra il Gestore Unico e le singole controparti.

Prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio, a partire dal DUVRI di Gara ricognitivo, il Gestore Unico dovrà interfacciarsi con le singole controparti attivandosi per la predisposizione di specifici DUVRI ai sensi dell'Art. 26 del D.lgs. 81/2008: il Gestore Unico e le controparti individueranno le opportune variazioni/integrazioni/modifiche al presente documento al fine di considerare le situazioni di sicurezza specifiche rispetto ai luoghi di lavoro e all'attività interessate. Prima dell'avvio del servizio, sarà cura del Gestore Unico trasmettere all'AdSP-MTMI gli specifici DUVRI elaborati con le singole controparti da allegare al presente documento.

Le misure di sicurezza da adottare a carico del Gestore Unico nella valutazione dei rischi (salvo diversi accordi fra le parti) dovranno essere messe in atto prima dell'avvio del servizio.

In caso di modifica in corso d'opera delle condizioni sopra esposte, il Gestore Unico avrà cura di promuovere iniziative di coordinamento e cooperazione al fine della riduzione e/o eliminazione dei rischi generati da tale nuova situazione; è compito del Gestore Unico segnalare all'AdSP-MTMI eventuali situazioni che devono essere mutate rispetto al piano originale che comportano variazioni delle condizioni di sicurezza.

L'AdSP-MTMI si riserva, a prescindere dalle eventuali sopravvenienze, ad apportare eventuali modifiche/integrazioni a seguito dell'aggiudicazione ove emergessero eventuali necessità in ragione dello stato attuale dei luoghi e degli impianti al momento del contraddittorio con l'impresa aggiudicataria della gara di concessione.

Lista di distribuzione del "DUVRI di Contratto":

- Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio: Presidente, RUP, DEC, Resp. Area;
- Impresa aggiudicatrice della gara: Datore di Lavoro, RSPP, Referente Interno Operativo;
- Impianto raccordato alla ferrovia: Datore di Lavoro, RSPP, Referente Interno Operativo;

Nell'ambito del procedimento per l'affidamento del servizio in oggetto:

- Il "DUVRI di Gara" costituisce parte integrante della documentazione di gara;
- Il "DUVRI di Contratto" costituisce parte integrante del Contratto fra Gestore Unico e Imprese Ferroviarie/Terminalisti acquisendo validità immediata dalla sottoscrizione del contratto medesimo.

I soggetti presso i quali vengono eseguite le attività contrattuali sono tenuti al rispetto delle misure di sicurezza riportate nel DUVRI definite a seguito di una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. I medesimi soggetti integrano inoltre i contenuti del DUVRI riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verranno espletate le attività contrattuali e con gli eventuali ulteriori rischi da interferenza derivanti dalle proprie attività con riferimento al servizio oggetto del DUVRI.

In caso di mutamento delle condizioni che possano determinare una variazione dei rischi da interferenza, il DUVRI dovrà essere soggetto ad aggiornamento da parte di chi di interesse e competenza; ogni revisione del DUVRI dovrà essere sottoscritta, pena la non validità del documento stesso, da parte di chi di interesse e competenza.

Gli eventuali verbali di coordinamento fanno parte integrante del DUVRI. In applicazione dei disposti dell'art. 26 del D.lgs. N° 81 del 9 Aprile 2008 ss.mm.ii. la trasmissione dei dati richiesti e loro veridicità, che potrà essere verificata dall'AdSP-MTMI, è condizione di validità del contratto stipulato.

Il DUVRI riporta l'elenco dei costi della sicurezza a carico dell'Impresa stimati per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza; l'importo totale, che risulta essere pari ad euro 9324,00/anno, rappresenta la stima dei costi complessivi per la sicurezza inferenziale a carico dell'Impresa aggiudicatrice della gara.

I costi indicati in schede aggiuntive o revisionate successivamente alla prima emissione del DUVRI sono da intendersi, se non diversamente specificato nelle schede stesse, compresi nella stima dei costi effettuata in sede di gara.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento principalmente al D.lgs. 81/2008 art. 26 (modificato dall'art. 16 del d.lgs. n. 106 del 2009), comma 3 e 3 ter.

DURATA

Per la durata della concessione si faccia riferimento ai documenti di gara.

DATI DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Il presente documento è stato redatto dall'Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la collaborazione:

- del Responsabile Unico del Progetto:

RAGIONE SOCIALE	Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio
SEDE LEGALE	Contrada Lamia snc
TELEFONO	0966 -
RUP DEC	Dott. Pasquale Faraone DEC da definire
ATTIVITÀ SVOLTE	L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio(AdSP- MTMI) opera per indirizzare, programmare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali e le altre attività commerciali ed industriali esercitate nel porto, amministra i beni del demanio marittimo, provvede al mantenimento dei fondali ed alla realizzazione delle grandi infrastrutture portuali finanziate dallo Stato e garantisce la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni

ATTIVITÀ IN OGGETTO

ATTIVITÀ DA SVOLGERE	<p>In qualità di Gestore Unico e Operatore di Manovra, l'operatore selezionato svolgerà a favore delle Imprese Ferroviarie/Terminalisti le seguenti attività di manovra principali e ausiliarie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le manovre dai binari di arrivo e partenza ai binari di presa e consegna e viceversa (manovre primarie); • Le manovre di terminalizzazione, con o senza scomposizione, dai binari di presa e consegna ai raccordi portuali e privati e viceversa (manovre secondarie); • Le operazioni accessorie connesse a quanto sopra (es. aggancio e sgancio di locomotive; apposizione e rimozione fanali e segnali, scarto carri, etc.), dove richiesti o necessari • La movimentazione di carri o gruppi di carri all'interno dei raccordi privati o da questi verso i fasci base o altri binari di appoggio, dove richiesta
DURATA DEL CONTRATTO	5 anni + 3 anni di proroga
DATA DI INIZIO DELLE ATTIVITÀ	Entro massimo 9 mesi dalla data di stipula del contratto di concessione
ORARIO IN CUI VENGONO SVOLTE LE ATTIVITÀ	<p>Servizio sia giornaliero sia notturno.</p> <p>Il Gestore Unico e Operatore di Manovra dovrà garantire l'operatività necessaria allo svolgimento delle attività programmate nei seguenti orari e giorni h 24 dalle ore 22.00 della Domenica fino alle ore 22.00 del Sabato (esclusi festivi);</p> <p>Dovranno in ogni caso essere garantite le coperture per eventuali ritardi dei treni rispetto agli orari programmati, previo riconoscimento, nel caso di lavoro al di fuori degli orari di servizio suindicati (ore residue del sabato, domenica e festivi), di un incremento forfettario della tariffa pari al 20% ai fine di tenere conto della maggiorazione del costo del lavoro sostenuta dal GU.</p> <p>Il Gestore Unico e Operatore di Manovra si rende disponibile a organizzare servizi richiesti in giorni festivi infrasettimanali o in orari non inclusi negli orari di servizio indicati, definendo un sovrapprezzo proporzionale alle documentate maggiorazioni del costo del personale impiegato.</p>

**DUVRI di GARA
RICOGNITIVO**

	<p>La richiesta di disponibilità di servizi dovrà essere anticipata dal soggetto contrattualmente titolato almeno 8 giorni in anticipo.</p> <p>Il mancato rispetto di questo standard di qualità, dove attribuibile al Gestore Unico e Operatore di manovra e previo rispetto del tempo di anticipo nella richiesta di disponibilità festiva o notturna di cui sopra, darà luogo ad applicazioni di penali come previsto</p>
AREA D'INTERVENTO	Compensorio del porto di Gioia Tauro
REFERENTE DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA	
PERSONALE INCARICATO	Vedi Allegato A1
MEZZI/MACCHINE/ ATTREZZATURE	Vedi Allegato A2
IMPIANTI RACCORDATI ALLA FERROVIA	Vedi Allegato A3
ALTRA DOCUMENTAZIONE INERENTE IL COORDINAMENTO E COOPERAZIONE	Vedi Allegato A4
AGENTI CHIMICI E GAS UTILIZZATI	
RIFIUTI PRODOTTI E MODALITÀ DI SMALTIMENTO	
IMPIANTI ELETTRICI	
IMPIANTI TERMICI E TECNOLOGICI (A GAS/GASOLIO/ALTRO)	

DATI DELL'IMPRESA PARTECIPANTE ALLA GARA-N°1

Società Lavoratore autonomo

Operatore economico di cui all'art. 65 c. 2 lett.

a) b) c) d) e) f) g)

del D.lgs. n. 36/2023

L'impresa partecipante alla gara è anche impresa esecutrice

RAGIONE SOCIALE IMPRESA			
ATTIVITÀ			
SEDE LEGALE IMPRESA	Indirizzo:		
	Tel.:	Fax:	E-mail:
LEGALE RAPPRESENTANTE			
RSPP			
ISCRIZIONE ALLA CCIAA			
INAIL ⁽¹⁾			
INPS ⁽¹⁾			
DURC ⁽¹⁾			
CASSA EDILE			
POLIZZA RC / RCO			
CRITERI ADOTTATI PER LA VERIFICA IDONEITÀ TECNICO/PROFESSIONALE	Le attività saranno svolte come da lettera a) del comma 1 dell'art. 26 del D. lgs. 81/08.		

La struttura organizzativa dell'Impresa concessionaria per lo svolgimento del contratto in oggetto, ed in particolare per la gestione della tematica della sicurezza, è così composta:

RUOLO	NOME E COGNOME	RIFERIMENTI (TEL, FAX, E-MAIL)
Referente impresa per la gestione sicurezza contratto		
Referente operativo impresa presso la sede di attività		
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione		
Medico Competente		
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza		
Addetti antincendio (negli ambienti oggetto del contratto)		
Addetti primo soccorso (negli ambienti oggetto del contratto)		
Altre figure coinvolte		

⁽¹⁾ La Vs. impresa garantisce che tutto il personale impiegato nell'esecuzione dei lavori gode di regolare posizione previdenziale ed assicurativa ai sensi delle leggi vigenti, ed è retribuito nel rispetto dei minimi contrattuali previsti dal C.C.N.L. di categoria. Per ogni eventuale variazione dei dati identificativi, nonché posizione assicurativa, sarà Vostra cura darcene comunicazione tempestivamente.

DATI DELL'IMPRESA PARTECIPANTE ALLA GARA-N°2

Società Lavoratore autonomo

Operatore economico di cui all'art. 65 c. 2 lett.

a) b) c) d) e) f) g)

del D.lgs. n. 36/2023

L'impresa partecipante alla gara è anche impresa esecutrice

RAGIONE SOCIALE IMPRESA			
ATTIVITÀ			
SEDE LEGALE IMPRESA	Indirizzo:		
	Tel.:	Fax:	E-mail:
LEGALE RAPPRESENTANTE			
RSPP			
ISCRIZIONE ALLA CCIAA			
INAIL ⁽¹⁾			
INPS ⁽¹⁾			
DURC ⁽¹⁾			
CASSA EDILE			
POLIZZA RC / RCO			
CRITERI ADOTTATI PER LA VERIFICA IDONEITÀ TECNICO/PROFESSIONALE	Le attività saranno svolte come da lettera a) del comma 1 dell'art. 26 del D.lgs. 81/08.		

La struttura organizzativa dell'Impresa concessionaria per lo svolgimento del contratto in oggetto, ed in particolare per la gestione della tematica della sicurezza, è così composta:

RUOLO	NOME E COGNOME	RIFERIMENTI (TEL, FAX, E-MAIL)
Referente impresa per la gestione sicurezza contratto		
Referente operativo impresa presso la sede di attività		
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione		
Medico Competente		
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza		
Addetti antincendio (negli ambienti oggetto del contratto)		
Addetti primo soccorso (negli ambienti oggetto del contratto)		
Altre figure coinvolte		

⁽¹⁾ La Vs. impresa garantisce che tutto il personale impiegato nell'esecuzione dei lavori gode di regolare posizione previdenziale ed assicurativa ai sensi delle leggi vigenti, ed è retribuito nel rispetto dei minimi contrattuali previsti dal C.C.N.L. di categoria. Per ogni eventuale variazione dei dati identificativi, nonché posizione assicurativa, sarà Vostra cura darcene comunicazione tempestivamente.

DATI DELL'IMPRESA PARTECIPANTE ALLA GARA-N°3

Società Lavoratore autonomo

Operatore economico di cui all'art. 65 c. 2 lett.

a) b) c) d) e) f) g)

del D.lgs. n. 36/2023

L'impresa partecipante alla gara è anche impresa esecutrice

RAGIONE SOCIALE IMPRESA			
ATTIVITÀ			
SEDE LEGALE IMPRESA	Indirizzo:		
	Tel.:	Fax:	E-mail:
LEGALE RAPPRESENTANTE			
RSPP			
ISCRIZIONE ALLA CCIAA			
INAIL ⁽¹⁾			
INPS ⁽¹⁾			
DURC ⁽¹⁾			
CASSA EDILE			
POLIZZA RC / RCO			
CRITERI ADOTTATI PER LA VERIFICA IDONEITÀ TECNICO/PROFESSIONALE	Le attività saranno svolte come da lettera a) del comma 1 dell'art. 26 del D.lgs. 81/08.		

La struttura organizzativa dell'Impresa concessionaria per lo svolgimento del contratto in oggetto, ed in particolare per la gestione della tematica della sicurezza, è così composta:

RUOLO	NOME E COGNOME	RIFERIMENTI (TEL, FAX, E-MAIL)
Referente impresa per la gestione sicurezza contratto		
Referente operativo impresa presso la sede di attività		
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione		
Medico Competente		
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza		
Addetti antincendio (negli ambienti oggetto del contratto)		
Addetti primo soccorso (negli ambienti oggetto del contratto)		
Altre figure coinvolte		

⁽¹⁾ La Vs. impresa garantisce che tutto il personale impiegato nell'esecuzione dei lavori gode di regolare posizione previdenziale ed assicurativa ai sensi delle leggi vigenti, ed è retribuito nel rispetto dei minimi contrattuali previsti dal C.C.N.L. di categoria. Per ogni eventuale variazione dei dati identificativi, nonché posizione assicurativa, sarà Vostra cura darcene comunicazione tempestivamente.

DATI DELL'IMPRESA PARTECIPANTE ALLA GARA-N°4

Società Lavoratore autonomo

Operatore economico di cui all'art. 65 c. 2 lett.

a) b) c) d) e) f) g)

del D.lgs. n. 50/16

L'impresa partecipante alla gara è anche impresa esecutrice

RAGIONE SOCIALE IMPRESA			
ATTIVITÀ			
SEDE LEGALE IMPRESA	Indirizzo:		
	Tel.:	Fax:	E-mail:
LEGALE RAPPRESENTANTE			
RSPP			
ISCRIZIONE ALLA CCIAA			
INAIL ⁽¹⁾			
INPS ⁽¹⁾			
DURC ⁽¹⁾			
CASSA EDILE			
POLIZZA RC / RCO			
CRITERI ADOTTATI PER LA VERIFICA IDONEITÀ TECNICO/PROFESSIONALE	Le attività saranno svolte come da lettera a) del comma 1 dell'art. 26 del D.lgs. 81/08.		

La struttura organizzativa dell'Impresa concessionaria per lo svolgimento del contratto in oggetto, ed in particolare per la gestione della tematica della sicurezza, è così composta:

RUOLO	NOME E COGNOME	RIFERIMENTI (TEL, FAX, E-MAIL)
Referente impresa per la gestione sicurezza contratto		
Referente operativo impresa presso la sede di attività		
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione		
Medico Competente		
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza		
Addetti antincendio (negli ambienti oggetto del contratto)		
Addetti primo soccorso (negli ambienti oggetto del contratto)		
Altre figure coinvolte		

⁽¹⁾ La Vs. impresa garantisce che tutto il personale impiegato nell'esecuzione dei lavori gode di regolare posizione previdenziale ed assicurativa ai sensi delle leggi vigenti, ed è retribuito nel rispetto dei minimi contrattuali previsti dal C.C.N.L. di categoria. Per ogni eventuale variazione dei dati identificativi, nonché posizione assicurativa, sarà Vostra cura darcene comunicazione tempestivamente.

<u>ATTIVITÀ DA ESEGUIRE:</u>			
OPERAZIONI DI MANOVRA FERROVIARIA: GESTIONE ED ESECUZIONE MOVIMENTAZIONE CONVOGLI FERROVIARI			
<u>AREA DI INTERVENTO:</u>			
COMPENSORIO FERROVIARIO DI RAVENNA: STAZIONE FS, SCALI MERCI E RACCORDI (DETTAGLIARE LE SINGOLE AREE NEI DUVRI SPECIFICI)			
<u>AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:</u> AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		<u>IMPRESA AGGIUDICATARIA DELLA GARA:</u>	
PARTE RICOGNITIVA		INTEGRAZIONI/OSSERVAZIONI	
<u>SOGGETTI CONSULTATI:</u> RUP, DEC		<u>SOGGETTI CONSULTATI:</u>	
DEC	Da definire	REF. INTERNO OPERATIVO	
ATTREZZATURE	Nessuna	ATTREZZATURE	
<p>RISCHIO DI SCORRIMENTO RUOTE/SBANDAMENTO E COLLISIONE CARRI FERROVIARI (1)</p> <p>RISCHIO INCENDIO ED ESPLOSIONE (2)</p> <p>RISCHIO INFORTUNISTI CO DI NATURA MECCANICA (3)</p>	<p>1.1 Rischio dovuti a residui di materiale inerte negli scambi e nei raccordi ferroviari durante l'introduzione e/o il prelievo di carri</p> <p>2.1 Infortuni dovuti ad evacuazione in caso di emergenza incendio</p> <p>2.2 Infortuni dovuti a sviluppo d'incendio (ustioni, intossicazioni, etc.)</p> <p>2.3 Rischio dovuti a esplosioni (zone EX, sovrappressioni in contenitori, impiego di esplosivi) e sviluppo fiamme libere</p> <p>3.1 Rischio di contatto con parti di macchine e impianti in movimento (utensili e/o parti di trasmissione del moto o trasporto)</p> <p>3.2 Rischio di contatto con materiali e oggetti a temperatura elevata e/o fiamme libere</p> <p>3.3 Rischio di incidente da accesso ad aree pericolose per manutenzione</p> <p>3.4 Rischio di contatto con fluidi in pressione</p>		

<p>RISCHIO DI COLLISIONE (4)</p> <p>INTERFERENZE UMANE DIRETTE (5)</p> <p>RISCHIO DI NATURA CHIMICA (6)</p> <p>RISCHIO DI ESPOSIZIONE AL RUMORE (7)</p> <p>RISCHIO DI ESPOSIZIONE A VIBRAZIONI (8)</p>	<p>3.5 Rischio di contatto con materiali taglienti e/o appuntiti (vetri, utensili, lamiere, chiodi, ecc.)</p> <p>3.6 Rischio di proiezione violenta di materiali, schegge, componenti, attrezzature, ecc.</p> <p>3.7 Rischio di schiacciamento, intrappolamento e ribaltamento</p> <p>4.1 Rischio di collisione fra locomotori/carri ferroviari e veicoli stradali (mezzi operativi e automezzi circolanti) in corrispondenza degli attraversamenti a raso/passaggi a livello fra la rete ferroviaria e le strade di accesso/collegamento</p> <p>4.2 Rischio di collisione fra locomotori/carri ferroviari e veicoli stradali (mezzi operativi e automezzi circolanti) dovuti alla loro contemporanea presenza all'interno delle aree operative</p> <p>5.1 Infortuni dovuti ad azioni umane involontarie (colpire, investire, causare inciampo, cadute, ecc.)</p> <p>6.1 Rischio di contatto cutaneo (schizzi, getti, pozze, etc.) con sostanze chimiche che possono comportare pericolo</p> <p>6.2 Rischio di inalazione di sostanze chimiche</p> <p>6.3 Rischio di esposizione a polveri all'interno delle aree di transito</p> <p>7.1 Rischio connesso alla presenza di macchine operatrici in movimento</p> <p>8.1 Rischio presente WBV, HAW, connesso con l'uso delle attrezzature di lavoro ed i mezzi di trasporto</p>	
---	---	--

<p>RISCHIO DI ESPOSIZIONE BIOLOGICA (9)</p>	<p>9.1 Rischio di esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni</p> <p>Vedi nota 5</p>	
<p>RISCHIO DI ESPOSIZIONE A RADIAZIONI NON IONIZZANTI, CAMPI ELETTROMAGNETICI, ROA (10)</p>	<p>10.1 Rischio potenzialmente presente in prossimità di elettrodotti, cabine di trasformazione elettrica e torri faro</p>	
<p>RISCHIO DI ESPOSIZIONE A RADIAZIONI IONIZZANTI (11)</p>	<p>11.1 Rischio potenzialmente presente in prossimità di sistemi di radiopropagazione (ponti radio)</p>	
<p>RISCHIO ELETTRICO (12)</p>	<p>12.1 Contatto diretto</p>	
<p>RISCHIO METEOROLOGICO (13)</p>	<p>13.1 Allerta Meteorologica (ove necessario)</p>	
<p>RISCHIO DI CADUTA MATERIALI DALL'ALTO (14)</p>	<p>14.1 Rischio di urti a causa della caduta dall'alto di materiali stoccati e/o movimentati di peso rilevante e/o da altezze rilevanti (> 200 cm):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante le operazioni di carico e scarico dei carri ferroviari • Nel corso delle movimentazioni dei della merce e dei container <p>14.2 Rischio di urti a causa di carichi sospesi movimentati</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante le operazioni di carico e scarico dei carri ferroviari • Nel corso delle movimentazioni dei della merce sfusa e dei container 	
<p>RISCHIO DI CADUTA OPERATORI (15)</p>	<p>15.1 Rischio di caduta in piano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rischio di inciampo nelle manovre di salita e discesa dai locomotori/carri • Rischio di inciampo sulle 	

	<p>attrezzature e sui materiali depositati nel piazzale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rischio di cadute su superfici scivolose di parti dell'area esterna (piazzale) per spandimenti di oli e grassi • Rischio scivolamento a seguito macchie/perdite di olio <p>Vedi Note</p>	
<p>MISURE DI PREVENZIONE/PROTEZIONE E MESSA IN SICUREZZA</p>	<p>Riunioni di coordinamento-cooperazione ed eventuali sopralluoghi <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Formazione e informazione specifica agli operatori su rischi, istruzioni di sicurezza e utilizzo mezzi operativi <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Utilizzo di mascherine FFP2 da utilizzare in caso di necessità <i>(Rischi n°6-n°9)</i></p> <p>Attività di controllo degli accessi stradali <i>(Rischi n°1-n°4-n°5)</i></p> <p>Verifica, controllo, sorveglianza e protezione degli attraversamenti stradali a raso e/o passaggi a livello ferroviari <i>(Rischio n°4)</i></p> <p>Produzione e messa a disposizione documentazione integrativa (da allegare al DUVRI) <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Rispetto delle limitazioni di velocità dei convogli secondo le Norme di Esercizio del Raccordo (NER) <i>(Rischi n°1-n°4)</i></p> <p>Sfasamento temporale e/o spaziale delle lavorazioni interferenti <i>(tutti i rischi)</i></p> <p>Ottemperamento delle prescrizioni di prevenzioni e protezione emanate dalla Protezione Civile in caso di Allerta Gialla-Arancione-Rossa (qualora necessario) <i>(Rischio n°13)</i></p> <p>Vedi Note</p>	
<p>EMERGENZE</p>	<p>Si fa riferimento al “Piano Generale di Emergenza” di ogni singolo impianto raccordato ed al “Piano Generale di Emergenza” della stazione FS</p>	

<p>COSTI SICUREZZA</p>	<p>Riunioni di coordinamento-cooperazione ed eventuali sopralluoghi <i>(Totale 1254 euro/anno)</i></p> <p>Formazione e informazione specifica agli operatori sui rischi, sulle istruzioni di sicurezza e sull'utilizzo dei mezzi operativi <i>(Totale 2070 euro/anno)</i></p> <p>Mascherine FFP2 <i>(Totale 6000 euro/anno)</i></p>	
<p>NOTE</p>	<p>1. Prima dell'avvio delle attività oggetto della presente scheda, il Gestore Unico e il soggetto che ha la disponibilità giuridica dei luoghi presso i quali le stesse verranno eseguite si coordinano al fine di individuare eventuali ulteriori rischi da interferenza e definire le conseguenti misure da adottare per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo tali rischi.</p> <p>2. Ulteriori misure di prevenzione e protezione da adottare potrebbero scaturire a seguito del sopralluogo che le parti congiuntamente andranno ad eseguire sui luoghi di lavoro oggetto della concessione: qualora presenti, esse verranno riportate nel verbale di sopralluogo; qualora essere dovessero risultare particolarmente significative, sarà necessario aggiornare il presente documento.</p> <p>3. Non sono stati ovviamente presi in considerazione i rischi specifici connessi alle attività svolte dai singoli terminalisti, la cui gestione e prevenzione rimane sempre a loro carico.</p> <p>4. È fatto obbligo alle organizzazioni esterne, o a personale da essi delegato, di informare il loro personale dei contenuti del presente DUVRI.</p> <p>5. Il personale del GU deve obbligatoriamente seguire il protocollo di prevenzione e protezione per emergenza COVID-19 predisposto da ciascun terminalista</p>	
<p>DATA: xx/xx/2024</p>		<p>REV. 1</p>

PERSONALE INCARICATO			
N°	NOMINATIVO	MANSIONE	IMPRESA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

MEZZI, MACCHINE E ATTREZZATURE		
N°	TIPO	IMPRESA
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		



IMPIANTI RACCORDATI - DORSALE FERROVIARIA TERMINALISTI

N°	RAGIONE SOCIALE	CONTRATTO RACCORDO [N° RIF. e SCADENZA]
1	MEDCENTER S.p.A.	
2	AUTOMAR S.p.A.	
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		



ALTRA DOCUMENTAZIONE INERENTE IL COORDINAMENTO E COOPERAZIONE

N°	RIFERIMENTO	DESCRIZIONE
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		