



DECRETO 134/2022/ADSP-MTMI

OGGETTO: Definizione importi da corrispondere ai collaudatori tecnico-amministrativi e al collaudatore statico per i lavori di **“Completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità”**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

VISTO l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro é stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTO il decreto n. 50 del 29.05.2014 con il quale veniva affidato definitivamente l'appalto dei lavori di **“Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità”** al Consorzio Research Consorzio Stabile, con sede legale Viale della Costituzione centro direzionale Isola G1 Napoli;

VISTO il decreto n. 92/2014 del 16.12.2014 con il quale ai sensi dell'art. 216 del DPR 207/2010 è stata nominata la terna di Collaudo tecnico amministrativo per il lavori di **“Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità”** così composta:

- ing. Alfredo Bajo –Direttore ANAS – via Nino Bixio, 10 04100 Latina – Presidente;
- ing. Benedetto Mercuri – Dirigente Ministero Infrastrutture e Trasporti – via v del Fosso dell'Acqua Mariana,107 00118 Roma – Componente;
- arch. Luigi Marini Funzionario Ministero Infrastrutture e Trasporti via delle Aralie 81 Cerveteri (ROMA) – Componente;

PRESO ATTO della nota prot. n. 3898 del 15.03.2016 con la quale l'ing. Alfredo Bajo ha rinunciato all'incarico affidato da questa amministrazione con il decreto n. 93/2014 del 17.12.2014 a seguito della sua uscita dall'ANAS e nell'esclusivo interesse dell'ente;

VISTO il decreto n. 49/2016 del 01.06.2016 con il quale ai sensi dell'art. 216 del DPR 207/2010 è stata nominato il collaudatore statico per l'intervento in parola, e precisamente l'ing Benedetto Mercuri - Dirigente Ministero Infrastrutture e Trasporti - via del Fosso dell'Acqua Mariana, 107 00 ·118 Roma.

CONSIDERATO che nella fase di affidamento degli incarichi di cui sopra non è stata definita in maniera puntuale la parcella da corrispondere ai professionisti soprannominati, data la complessità dell'intervento da realizzare;

PRESO ATTO che l'attività di competenza dei professionisti di cui sopra si è regolarmente conclusa, con il collaudo dell'intervento di che trattasi, e tutti gli atti dovuti sono stati prodotti;

DATO ATTO che il RUP della procedura di che trattasi, ing. Maria Carmela De Maria, ha stimato per l'esecuzione dei servizi di cui sopra il compenso professionale spettante ai collaudatori, ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, tenendo conto delle visite di collaudo effettuate in loco e, soprattutto, del fatto, che durante l'esecuzione delle attività di collaudo, i professionisti prima alle dipendenze del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, sono stati sottoposti in quiescenza, determinando dunque la quota spettante al Ministero in relazione al compenso maturato dai professionisti quando ancora dipendenti del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (si veda il prospetto di compenso allegato);

DATO ATTO che trova applicazione l'art. 61, comma 9 della L. 133/2008, che prevede che il 50 per cento del compenso spettante al dipendente pubblico per i collaudi svolti in relazione a contratti pubblici di lavori, servizi e forniture è versato direttamente all'Amministrazione di appartenenza;

RITENUTO

necessario approvare il compenso spettante ai professionisti di cui sopra per l'attività di collaudo amministrativo e di collaudo statico svolta;

DECRETA

Di riconoscere all' ing. Benedetto Mercuri – Dirigente Ministero Infrastrutture e Trasporti – Via del Fosso dell'Acqua Mariana,107 00118 Roma, per la funzione svolta in qualità di componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo l'importo di € 25.268,64 oltre € 2.147,84 per Imposta IRAP.

Che la quota da versare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'incarico di cui sopra è pari a € 2.558,71 oltre € 217,49 per Imposta IRAP.

Di riconoscere all' ing. Benedetto Mercuri – Dirigente Ministero Infrastrutture e Trasporti – Via del Fosso dell'Acqua Mariana,107 00118 Roma, per la funzione svolta in qualità di Collaudatore statico l'importo di € 46.610,00 oltre € 3.961,85 per Imposta IRAP.

Che la quota da versare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'incarico di cui sopra è pari a € 7.080,00 oltre € 601,80 per Imposta IRAP.

Di riconoscere all'Arch. Luigi Marini Funzionario Ministero Infrastrutture e Trasporti via delle Aralie 81 Cerveteri (ROMA) per la funzione svolta in qualità di componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo l'importo di € 26.547,99 oltre € 2.256,58 per Imposta IRAP.

Che la quota da versare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'incarico di cui sopra è pari a € 1.279,36 oltre € 108,75 per Imposta IRAP.

Che l'importo complessivo per il servizio in parola è pari ad € 118.639,00 comprensivo delle tasse dovute.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio è 9274844365.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F51B21002100005.

Che la spese di cui sopra trovano copertura finanziaria con le somme impegnate con Decreto Presidenziale n. 76/2013.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 27 GIU. 2022

Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (C.P.) Pietro Preziosi

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**
Avv. Simona Scarcella

IL PRESIDENTE
A.I. (C.P.) Andrea AGOSTINELLI

Firmato digitalmente da
ANDREA AGOSTINELLI

SerialNumber = TINIT-GSTNDR59A05F205N
C = IT
Data e ora della firma: 27/06/2022 16:39:13