



## CAPITANERIA DI PORTO GIOIA TAURO

### ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Gioia Tauro:

- VISTA: la nota pervenuta in data 13/02/2024 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha comunicato l'esecuzione dei lavori di livellamento dei fondali del porto di Gioia Tauro da parte della società DRAVO S.A. con sede a Roma;
- VISTA: la nota datata 12/02/2024, della società DRAVO S.A., con la quale ha comunicato l'inizio dei suddetti lavori a partire dal giorno 16 febbraio p.v. e fino a termine esigenza;
- VISTA: la propria ordinanza n° 19/23 del 29/08/2023 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento di sicurezza del porto di Gioia Tauro";
- CONSIDERATA: la necessità di disciplinare la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori di livellamento, garantendo comunque l'operatività portuale e sicurezza;
- VISTI: gli artt. 17, 62 e 81 del codice della navigazione nonché l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione parte marittima.

### RENDE NOTO

1. Che dal 16/02/2024 e fino a termine esigenza la società DRAVO S.A, eseguirà lavori di livellamento dei fondali all'interno del porto di Gioia Tauro.
2. I suddetti lavori saranno eseguiti con l'ausilio del seguente mezzo nautico:
  - M/P.ne "CONTE SAVOIA" di bandiera Italiana - IMO nr. 8836742 - TSL 489 - Lunghezza 65.70 MT - Larghezza 11.85 MT.

### ORDINA

#### Art. 1

#### **Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori**

Nel corso delle operazioni suddette, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "rendo noto", devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dal mezzo nautico impegnato nei lavori, passando sul lato transitabile del canale;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure di cautela che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre del predetto mezzo;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali sonori e/o visivi che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Gioia Tauro ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

## Art. 2

### **Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni di rilievi batimetrici e livellamento fondali**

Il Comandante del mezzo navale impegnato nelle operazioni in questione deve osservare le seguenti prescrizioni:

- esporre i segnali prescritti dal Regolamento internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG – ratificata con la legge 27/12/1987, n° 1085);
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Gioia Tauro;
- attenersi alle eventuali prescrizioni che gli saranno impartite dalla sala operativa della Capitaneria di porto di Gioia Tauro o dal pilota di servizio;
- prima dell'inizio di ogni intervento, comunicare via VHF CH 09 alla sala operativa di questa Autorità Marittima ed ai piloti di servizio l'orario di inizio, fine e zona interessata dai lavori;
- mantenere ascolto radio continuo sul canale 09 VHF;
- non ostacolare le manovre di entrate ed uscita delle navi.

## Art. 3

### **Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori di livellamento**

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo del mezzo nautico impiegato nelle operazioni in parola, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta), deve:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamenti marini, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori, dandone immediata informazione alla Capitaneria di porto di Gioia Tauro.

## Art. 4

### **Sanzioni**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

I contravventori alla presente ordinanza, oltre ad essere responsabili civilmente dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del codice della navigazione, semprechè il fatto non costituisca diverso più grave reato.

Gioia Tauro, *(data acquisizione su sistema documit)*

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Martino RENDINA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82
--