



RELAZIONE SULLA GESTIONE

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, trasformata in *Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* a seguito della nomina del Presidente A.I.(CP). Andrea Agostinelli, giusto decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021 per come previsto dal D.lgs. 169/2016 ("Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"), durante la gestione ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti.

Nel corso nell'esercizio 2023 sono stati riscossi € 38.899.667,26 di cui € 29.534.195,14 in conto competenza ed € 9.365.472,12 in conto residui, mentre sono stati pagati € 31.090.949,91 di cui € 13.690.380,48 in conto competenza ed € 17.400.569,43 in conto residui. Tenendo conto della consistenza di cassa allo 01/01/2023 di € 169.215.812,81, la giacenza al 31/12/2023 sul conto di tesoreria intestato all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ammonta a € 177.024.530,16. La consistenza dell'avanzo a fine esercizio è pari ad € 127.139.950,40. Parte dell'avanzo è stato vincolato per € 1.898.478,52 al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente, per € 17.230.126,58 al fondo rischi e oneri e per € 72.576.486,59 per la realizzazione di opere e lavori secondo la programmazione dell'Ente. Rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a € 35.434.858,71.

Nell'anno 2023 sono state rispettate le previsioni normative inerenti alle limitazioni per le consulenze, la rappresentanza, la promozione, la pubblicità, le autovetture, la manutenzione degli immobili utilizzati e i consumi intermedi, in attuazione a quanto previsto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con una circoscrizione estesa anche ai porti di Corigliano Rossano, Crotona (porto vecchio e porto nuovo), Taureana di Palmi e Vibo Valentia, ha come nodo centrale della sua programmazione il porto di Gioia Tauro.

Nell'anno 2023 nel porto di Gioia Tauro il movimento dei container è stato di 3.548.831 T.E.U. e il numero degli arrivi delle navi che hanno scalato le banchine del terminal contenitori, è stato di 1.732.

Anche per l'anno 2023 l'Ente ha ritenuto opportuno ridurre le tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella propria circoscrizione territoriale.

Nel corso dell'anno 2023, il Settore preposto all'attività di promozione e comunicazione dell'Ente ha messo in atto uno specifico "Piano di Comunicazione e Promozione", adottato con il decreto n° 06/2023 ADSP_MTMI, organizzato in modo da consolidare la posizione di rilievo degli scali portuali di competenza nel panorama internazionale dei trasporti delle merci e del traffico crocieristico.

Con questo obiettivo, nel corso dell'anno è stato pianificato un insieme di azioni e strumenti promozionali al fine di sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, europeo e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali e altro).

Al fine di favorire il dialogo efficace e strutturato con il territorio, gli uffici dell'Ente hanno garantito l'accoglienza e la guida dei visitatori dei porti, anche in occasione di incontri istituzionali sia di rilievo nazionale che internazionale.



Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta a specifiche pubblicazioni promozionali, divulgate tramite gli organi della stampa di settore, al fine di divulgare un messaggio promozionale diffuso nell'ambito dello shipping internazionale e rivolto agli operatori di settore.

Complessivamente, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici nei diversi mercati di riferimento, attraverso molteplici strumenti interconnessi tra loro per promuovere le attività dei propri porti e, allo stesso tempo, alimentare il legame costruttivo tra l'Ente e le altre Istituzioni, in un rapporto di sinergia istituzionale, e tra gli scali portuali di competenza e il territorio che li ospita.

Per quanto riguarda le Società partecipate, nell'ambito della sicurezza dei porti, l'Autorità di Sistema Portuale, ha espletato - per il tramite della *Gioia Tauro Port Security S.r.l.*, costituita ai sensi dell'art. 6, comma 6, della Legge 84/94 - il compito di vigilanza al varco sugli accessi al fine di garantire elevati standard di sicurezza sia agli operatori portuali sia ai soggetti con i quali questi ultimi interagiscono.

La *Gioia Tauro Port Agency S.r.l.*, seconda e ultima Società partecipata, costituita in data 27/07/2017, è stata prorogata fino al 27 aprile 2024. La stessa ha per oggetto e scopo sociale l'attività di supporto professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche e agli sviluppi dell'area portuale di Gioia Tauro e di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nonché ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra per la fornitura di somministrazione lavoro.

Per quanto riguarda i lavori di infrastrutturazione, si evidenziano quelli maggiormente rilevanti:

Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto. Importo € 10.000.000,00. I lavori sono stati consegnati il 18/06/2018 e sono in fase di completamento. In particolare, nell'anno 2023 si è avviata e conclusa la progettazione di implementazione dei sistemi antintrusione e videosorveglianza del porto di Gioia Tauro e la progettazione dei sistemi antintrusione anche per il porto di Vibo Valentia. Quest'ultimi lavori finanziati con il PON "Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio" sono stati avviati e sono in fase di completamento. Per l'intervento primario di 10.000.000,00 l'avanzamento contabile complessivo è pari al 97,71% L'importo complessivamente emesso a seguito dell'avanzamento lavori ammonta a € 8.902.235,67.

Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord. Importo € 16.500.000,00. Nel corso dell'anno 2023 i lavori sono stati quasi completati. L'importo contrattuale a seguito di perizia di variate tecnica e suppletiva è pari a € 13.056.696,83 di cui € 12.702.623,00 per lavori ed € 354.073,83 per oneri di sicurezza. Nell'anno 2023 l'importo complessivamente emesso a seguito dell'avanzamento lavori ammonta a € 12.600.995,84 e la percentuale di avanzamento dei lavori contabilizzati è stata pari a 99,18%

Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera - Punto PED/PDI. Importo € 2.700.000,00. Nel corso dell'anno 2023 i lavori sono in corso l'importo complessivamente emesso a seguito dell'avanzamento lavori e dell'anticipazione ammonta a € 1.332.099,69 e la percentuale di avanzamento dei lavori contabilizzati è stata 83,53%.

Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio di Crotona. Importo € 2.000.000,00. L'appalto è stato aggiudicato definitivamente il 20 dicembre 2022 e i lavori sono in corso di esecuzione.

Lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro. Importo opera € 2.570.000,00 finanziati dalla Regione Calabria. I lavori sono stati aggiudicati definitivamente il 19.09.2022 e consegnati in data 30.11.2022. Nell'anno 2023 l'importo complessivamente emesso a seguito dell'avanzamento lavori ammonta a € 1.061.382,51 e la percentuale di avanzamento dei lavori contabilizzati è stata pari a 23%.



Nell'ambito del PON Gioia Sicura sono stati avviati i lavori di **“Fornitura ed installazione di sistemi di videosorveglianza per i porti di Gioia Tauro e Vibo Valentia”**. L'importo complessivamente emesso a seguito dell'avanzamento lavori ammonta a € 501.120,00 con un avanzamento contabile complessivo è pari al 72,32%.

Lavori di Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C. La progettazione è stata redatta dall'Area Tecnica e i lavori sono stati consegnati il 12.07.2023. Importo complessivo intervento 3.500.000,00. L'importo complessivamente emesso nel 2023 a seguito dell'avanzamento lavori ammonta a € 2.502.500,00 con un avanzamento contabile complessivo è pari al 80,81%.

Elettrificazione delle Banchine RO-RO. Importo intervento € 2.000.000,00. L'intervento è stato finanziato con il PNC. L'opera stata aggiudicata il 19 dicembre 2022, giusto decreto n. 254. Trattandosi di appalto integrato la prima consegna inerente la fase di esecuzione della progettazione esecutiva è stata effettuata il 13.02.2023. A seguito della validazione del progetto esecutivo e della sua approvazione i lavori sono stati consegnati il 22.12.2023.

Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del Retroporto di Gioia Tauro. Importo intervento € 6.000.000,00. Progettazione avviata e completata nel 2023. I lavori sono stati aggiudicati con decreto n. 130/23 del 24.07.2023 per l'importo di € 4.066.625,34. Trattandosi di appalto integrato nel 2023 si è dato l'avvio alla progettazione esecutiva che è in fase di completamento.

Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'asse attrezzato 1° lotto”. Importo intervento € 6.000.000,00. La Progettazione avviata e completata nel 2023. I lavori sono stati consegnati in data 31.07.2023. Importo aggiudicazione € 3.306.454,72, giusto decreto n. n. 131/23 del 24.07.2023. L'importo complessivamente emesso nell'anno 2023, a seguito dell'avanzamento lavori, ammonta a € 2.022.990,94 mentre l'avanzamento lavori risultava pari al 90%.

Lavori di “Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, quattro per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine” – 2023/2026. I Lavori sono stati aggiudicati con decreto n. 148/23 del 08.08.2023. Importo aggiudicato € 2.960.580,00. Gli interventi trimestrali sono in fase di esecuzione e in linea con il cronoprogramma procedurale.

Lavori di “Ammodernamento della banchina per unità pescherecci del porto di Crotona”. I Lavori sono stati aggiudicati con decreto n. 100/23 del 09.06.2023. Importo aggiudicato € 862.920,00. Gli interventi trimestrali sono in fase di esecuzione e in linea con il cronoprogramma procedurale.

Lavori di risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine del porto di Crotona. I Lavori sono stati aggiudicati con decreto n. 165/23 del 26.09.2023. Importo aggiudicato € 692.808,04. Gli interventi trimestrali sono in fase di esecuzione e in linea con il cronoprogramma procedurale.

Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al porto vecchio di Crotona. I Lavori sono stati aggiudicati con decreto n. 223/23 del 06.12.2023. Importo aggiudicato € 2.117.191,23. Gli interventi trimestrali sono in fase di esecuzione e in linea con il cronoprogramma procedurale.

Per quanto riguarda i servizi di progettazione e forniture, si evidenziano quelli maggiormente rilevanti:

Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto “E” e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro. Importo intervento € 7.000.000,00. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 149/23 del 8.08.2023 e per tale intervento è stata avviata la procedura presso il CSLP per l'approvazione dell'adeguamento tecnico funzionale dell'opera. Il servizio è stato aggiudicato per l'importo di € 137.340,00 e svolto nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.



Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C. Importo intervento € 50.000.000,00. La progettazione affidata con decreto 12/23 del 19/01/2023 per l'importo di € 385.920,00 ed è in corso di esecuzione. Nell'anno 2023 è stato acquisito il parere positivo anche da parte del CSLP sull'adeguamento tecnico funzionale dell'intervento. Il servizio è stato svolto nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro. La Progettazione affidata con decreto n. 55/23 del 28.03.2023 ed è in corso di esecuzione. Importo del servizio affidato € 290.347,02. Il servizio è stato aggiudicato e svolto nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Elettrificazione banchina di Levante - I Lotto. Importo intervento € 18.370.000,00. Nel corso del 2023 l'intervento è stato finanziato dal MIT con fondi PNC. Il servizio è stato aggiudicato e svolto nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Riqualficazione ed automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A, B e C. La Progettazione affidata con decreto n. 174/23 del 4.10.2023 per l'importo di € 63.980,00 ed è in corso di esecuzione. Il servizio è stato aggiudicato e svolto nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Adeguamento statico del molo sud (MOLO GENERALE MALTA – MOLO CORTESE). Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 188/23 del 27.10.2023 per l'importo di € 121.153,84. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Adeguamento statico banchina Bengasi, Porto di Vibo Valentia. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 190/23 del 27.10.2023 per l'importo di € 121.153,84. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Adeguamento statico molo foraneo da destinare all'attracco delle navi da crociera - Porto di Crotona. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 212/23 del 23.11.2023. Importo del servizio affidato € 103.000,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Adeguamento statico molo Giunti - Porto di Crotona. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 213/23 del 23.11.2023. Importo del servizio affidato € 103.000,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 250/23 del 28.12.2023. Importo del servizio affidato € 663.000,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto degli obiettivi assegnati e dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Caratterizzazione del sedime portuale del porto di Crotona. Il servizio è stato affidato con decreto n. 116/23 del 03.07.2023. Importo del servizio affidato € 262.244,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Fornitura e posa in opera di Sistema di Scanner mobile chiavi in mano. La fornitura è stata affidata con decreto n. 138/23 del 31.07.2023. Importo affidamento € 1.966.914,00.

Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 115/23 del 29.06.2023. Importo del servizio affidato € 65.000,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

GIOIA SICURA: Fornitura di tre unità SAPR dedicate al monitoraggio ambientale dei porti con relativi servizi a supporto. La fornitura è stata affidata con decreto n. 227/23 del 15.12.2023. Importo della fornitura € 243.081,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.



Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale – Porto di Corigliano. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 249/23 del 28.12.2023. Importo del servizio affidato € 106.704,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e Viabilità). Importo intervento 10.000.000,00. Servizio inerente la redazione del progetto definitivo e prime indicazioni del piano di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'Intervento. Il servizio di progettazione è stato completato e validato entro giugno 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Lavori di manutenzione e riqualificazione aree interne al porto di Vibo Valentia (VV). Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 112/23 del 28.06.2023. Importo del servizio affidato € 59.800,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Riqualificazione banchina pescatori e realizzazione vasca di allaggio – Porto di Corigliano. Il servizio di progettazione è stato affidato con decreto n. 196/23 del 07.11.2023. Importo del servizio affidato € 59.100,00. Il servizio è stato aggiudicato nel 2023 nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Per quanto sin qui illustrato, si può confermare che l'Ente ha perseguito gli obiettivi predisposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti. Tale risultato è la sintesi di un lavoro sviluppato in sinergia dalle varie aree della segreteria tecnico-operativa dell'Ente nel conseguimento delle proprie missioni istituzionali.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2023, redatto in base agli articoli 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del Codice civile, è costituito da:

- il conto del Bilancio
- il conto economico
- lo stato patrimoniale
- la nota integrativa

ed è corredato dai seguenti allegati:

- a. situazione amministrativa
- b. relazione sulla gestione
- c. indice tempestività dei pagamenti Decreto-legge n. 66/2014 art. 41
- d. prospetto di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR 132/2013
- e. Allegato 6 D.M. 01/10/2013, riclassificazione della spesa per missioni/programmi
- f. relazione del collegio dei Revisori dei Conti

Il Presidente

A.I. (C.P.) Andrea Agostinelli